

Biennale Internationale d'Art Textile - 8 au 11 juin 2022



Les artistes membres de **SAQA E&ME** vivent et travaillent un peu partout dans le monde.

Europe, Moyen-Orient, Amérique du Nord ou du Sud ou Caraïbes, tous ces artistes sont, soit natifs, soit vivant dans ces contrées. La base de notre projet était l'idée de réunir la diversité, l'histoire, les mémoires personnelles et les cultures de l'Europe et du Moyen-Orient pour raconter ce qui compte pour chacun de nous et l'exprimer à travers ces œuvres textiles.

Notre voyage en train artistique commence à Londres et conduit toutes les destinations en Europe et au Moyen-Orient où nos membres sont soit chez eux, soit aimeraient y vivre.

Au total 44 femmes artistes sont représentées dans cette exposition.

www.saqa.com

Un peu d'histoire

Blessé par un chagrin d'amour, le jeune ingénieur belge **Georges Nagelmackers** fuit aux Etats-Unis. Il y découvre les chemins de fer dotés des premières voitures lits au monde.

De retour en Europe, il concrétise le projet de sa vie : lancer des trains luxueux qui mèneront aux Portes de l'Orient.

Le 4 octobre 1883, le train le plus fascinant du monde quitte **Paris pour Constantinople**.

L'aller-retour durera 13 jours. En un voyage, la géographie de l'Europe est bouleversée, et la notion de voyage au long-cours redéfinie.

Le 20 mai 1977: l'Orient-Express effectue son dernier voyage direct entre **Paris et Istanbul**.

Des wagons luxueux

Ces voitures historiques étaient décorées par les plus grands maîtres des Années Folles, parmi lesquels **René Prou** ou le cristallier **René Lalique**, les plafonds en cuir repoussé de **Cordoue**, tapisseries des **Gobelins**, rideaux en velours de **Gênes**.

Des inspirations cinématographique et littéraire

L'Orient Express a servi de cadre pour un film **James Bond**. Dans **Bons baisers de Russie** (1957), réalisé par **Ian Fleming**.

Le Crime de l'Orient Express d'**Agatha Christie**, publié en 1934, a été inspiré par un fait divers de 1929 qui a fait la une des journaux: suite à une chute de neige importante, l'Orient Express a été arrêté pendant 5 jours à 130 km d'Istanbul. Le train est pratiquement enseveli sous la neige.

L'itinéraire original

Il est possible, avec la compagnie **Venise-Simplon-Orient-Express**, de suivre les pas de l'**Orient-Express**. Le départ se fait à la gare de l'Est de Paris. Le train prend ensuite la direction de l'est. Il traverse la Hongrie, avec une halte à Budapest, puis la Roumanie, où il s'arrête près de Sinaia.

Les passagers ont la possibilité, comme l'ont fait en 1883 les premiers clients de l'Orient-Express, de visiter le palais Peles. La nuit suivante a lieu à Bucarest. **L'Orient-Express** passe la frontière naturelle tracée par le Danube pour entrer en Bulgarie. Viennent ensuite la plaine de Thrace et le terminus à Istanbul en Turquie.

L'Orient Express a fasciné le monde entier pendant des décennies, étant le transport privilégié des familles royales, journalistes, écrivains, cinéastes, diplomates, aventuriers et espions... Cette exposition vous invite au voyage, en ressuscitant les plus belles pages de son histoire.

La compagnie Orient Express vous souhaite un beau voyage !